

**Załącznik nr 1 do Decyzji nr RIGO.GOK-OŚ.6220.24.2025PN.14  
z dnia 08.12.2025 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4193P Wilkowyja-Łuszczanów". Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych 417, 570, 392, 257/1, 257/2, 571/1, 510/4, 483/2, 483/3, 513, 277/10, 277/9, 276/10, 274/5, 517, 514, 666, 489 obręb Łuszczanów, 407, 370/7, 110/4, 110/3, 120, 109/3, 112, 409/2 obręb Wilkowyja, 155, 8089/2 obręb Tarce., gm. Jarocin, pow. jarociński, woj. Wielkopolskie. Nieruchomości na której planowane jest przedsięwzięcie to droga powiatowa o szerokości jezdni ok. 5,0 m. Analizowany obszar graniczy bezpośrednio z terenami leśnymi, polami uprawnymi oraz zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zabudową zagrodową. Na terenie planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W ramach planowanego zadania przewidziano przebudowę drogi powiatowej na odcinku maks. 4 572,5 m. W ramach inwestycji przewidziano także budowę nowego skrzyżowania wraz z odcinkiem drogi długości ok. 139,1 m.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania terenu.

W ramach opracowania zaplanowano wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m (II odcinek) oraz 4,0-5,0 m (I odcinek) wraz z wzmocnieniem konstrukcji jezdni; przebudowę istniejącego i budowę nowego chodnika; budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych; budowę zjazdów oraz przebudowę rowu.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe; roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie; zabezpieczenie istniejącej infrastruktury; wykonanie ław betonowych pod krawężniki; ułożenie krawężników; wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów; wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa; odwodnienie – częściowo za pomocą wpustów deszczowych do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej pełnej oraz drenażowej, częściowo powierzchniowo do rowów przydrożnych; oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa; roboty porządkowe i wykończeniowe.

Realizacja prac budowlanych odbywać się będzie w sposób tradycyjny i typowy dla przebudowy drogi, która związana jest z przygotowaniem podłoża i konstrukcją drogi. Prace ziemne i prace związane z położeniem nowej nawierzchni wykonywane będą przy użyciu koparek, spycharek, walców, równiarek, rozścielaczy mas bitumicznych, a transport materiałów do budowy odbędzie się przy pomocy samochodów ciężarowych. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji droga będzie posiadać następujące parametry: klasa techniczna – Z; kategoria ruchu – KR3; szerokość jezdni – 4-6 m.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowana inwestycja będzie zlokalizowana na granicy obszaru chronionego krajobrazu „Szwajcaria Żerkowska” bez obowiązujących aktualnie zakazów. Ponadto zlokalizowana będzie w odległości ok. 9,5 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Nadwarciańska PLH300009.