

**UCHWAŁA NR VI/43/19
RADY MIEJSKIEJ ŻERKOWA**

z dnia 29 kwietnia 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.) Rada Miejska Żerkowa uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Żerków, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczących:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, w celu o którym mowa w §1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, ścieżek rowerowych, placów, zatok autobusowych i postojowych, parkingów oraz ciągów pieszo jezdnych **4,00 zł**,
- 2) jezdni do 20% jej szerokości **5,00 zł**,
- 3) jezdni powyżej 20% jej szerokości do 50% jej szerokości **8,00 zł**,
- 4) jezdni powyżej 50% jej szerokości do całkowitego zajęcia jezdni **10,00 zł**.

2. Dla elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1m² pasa drogowego w wysokości **5,00 zł**.

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w §1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim **150,00 zł**,
- 2) w pozostałych elementach pasa drogowego **40,00 zł**.

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego **6,00 zł**,
- 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów **3,00 zł**,
- 3) reklamy **4,00 zł**.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Żerków.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XXVIII/181/17 Rady Miejskiej Żerkowa z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2017 r., poz. 5612).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr VI/43/19 Rady Miejskiej Żerkowa z dnia 29 kwietnia 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 t.j.), organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego, uwzględniając zgodnie z art 40 ust. 9, kategorię drogi, której pas zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów bieżącego utrzymania dróg gminnych (stawki opłat nie były podwyższane od 2017 Uchwała Nr XXVIII/181/17 Rady Miejskiej Żerkowa z dnia 25 sierpnia 2017 roku) oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek należy zauważyć, iż realizacja inwestycji niezwiązana z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie negatywny wpływ na stan nawierzchni dróg gminnych, wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego wykonując naprawy cząstkowe. Ponadto podniesienie stawek powinno skrócić czas zajęcia pasa drogowego oraz zmniejszyć powierzchnię zajęcia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, dlatego podjęcie uchwały uznaje się za uzasadnione.