

PROTOKÓŁ
ze wspólnego posiedzenia komisji stałych Rady Miejskiej Żerkowa
z dnia 10 października 2017 roku

Posiedzenie komisji odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Żerkowie w godzinach od 14⁰⁰ – 14⁵⁰.

Obecni członkowie komisji, zgodnie z załączonymi listami obecności. Ponadto uczestnikami posiedzenia byli:

- Pan Jacek Jędraszczyk - burmistrz Miasta i Gminy Żerków
- Pan Michał Surma - sekretarz Gminy Żerków
- Pani Bronisława Rogacka - skarbnik Gminy Żerków
- Pani Teresa Szablewska - pracownik biura Rady Miejskiej
- Media - przedstawiciel: „Gazety Jarocińskiej”

Temat posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Dalsza dyskusja w sprawie dofinansowania lokalnego transportu zbiorowego.
3. Wypracowanie stanowiska w sprawie modernizacji Szkoły Podstawowej w Chrzanie.
4. Omówienie projektów uchwał na XXIX sesję Rady Miejskiej Żerkowa w sprawie:
 - 1) wprowadzenia zmian do uchwały budżetowej na 2017 rok,
 - 2) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Żerków na lata 2017 – 2022.
5. Sprawy bieżące.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 Otwarcie posiedzenia

Przewodnicząca pani Barbara Urbańska dokonała otwarcia wspólnego posiedzenia komisji, powitała zebranych, po czym przedstawiła porządek posiedzenia. Radni zaakceptowali porządek posiedzenia.

Ad. 2 Dalsza dyskusja w sprawie dofinansowania lokalnego transportu zbiorowego.

Burmistrz wyjaśnił, dlaczego doszło do sytuacji, gdzie 6 stycznia 2017 roku JLA zawiesiły kursy, do czego nikt nie był przygotowany. W związku z tym, że mieszkańcy zostali pozbawieni możliwości korzystania z transportu podjęto rozmowy z lokalną firmą transportową, która wyraziła zgodę na świadczenie usług transportowych na trasie, gdzie wycofały się JLA. Zgodnie z wcześniejszymi założeniami dotyczącymi ustawy o transporcie zbiorowym planowano wydłużenie niektórych linii, jednak w międzyczasie ustawę zawieszono i Gmina pozostała z problemem. W związku z tym, że ustawa weszła w życie, Gmina zobowiązana była do powierzenia świadczenia usług transportowych, co ogłosiła w internecie.

Sekretarz poinformował, że w 2015 roku został ogłoszony zamiar powierzenia transportu zbiorowego.

Burmistrz poinformował, że Gmina jest odpowiedzialna za publiczny transport zbiorowy i zgodnie z art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który mówi, że „Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku, gdy roczna średnia wartość przedmiotu jest mniejsza od miliona

Euro, a przebieg kilometrów jest mniejszy niż 300 tysięcy kilometrów rocznie”. Przedstawił wszystkie konieczne uwarunkowania, aby transport zbiorowy odbywał się zgodnie z ustawą.

Burmistrz poinformował, że zgodnie z ustawą wykonawcy usługi transportowej przysługuje prawo do rekompensaty za poniesione straty. Nadmieniał, że w przypadku Gminy Żerków po ponad półrocznym okresie jest już pełen obraz kosztów poniesionych przez usługodawcę. Po głębokiej analizie stwierdzono, że należy zweryfikować nierentowne kursy.

Radna Ewa Kubacka poinformowała, że rozmawiała z osobą, która jeździ, co drugi tydzień autobusem. Mieszkaniec twierdził, że łączna ilość osób, która jeździ najwcześniejszym kursem wynosi 9 osób. Zaproponowała, aby pan Grzelak w ciągu tygodnia zrobił również tak jak w soboty, że z Żerkowa wszyscy korzystający z transportu zbiorowego powinni jechać jednym zbiorczym autobusem do Jarocina.

Burmistrz stwierdził, że to jest kwestia organizacji. Nadmieniał, że jeżeli kilka osób korzysta z publicznego transportu zbiorowego, to świadczy to o tym, że nie mają oni własnego środka transportu. Dodał, że tego typu rozwiązanie można zaproponować przewoźnikowi.

Radna Ewa Kubacka stwierdziła, że rzeczywiście byłoby to jakieś rozwiązanie, a liczba autobusów jadących w kierunku Jarocina zmniejszy się, co zmniejszyłoby koszty.

Burmistrz stwierdził, że należałoby się zastanowić czy takie rozwiązanie nie pozbawiłoby dojazdu mieszkańców ze Stęgoszy i Pawłowic.

Radny Bogdan Bożejewicz powiedział, że może w sobotę, gdy jedzie mniej mieszkańców, to jest to dobre rozwiązanie, ale trzeba się zastanowić czy w tygodniu jak jest więcej osób korzystających z transportu zbiorowego będzie to dobre rozwiązanie i czy dla wszystkich starczy miejsca w autobusie?

Skarbnik poinformowała, że uczestniczyła w sytuacji, gdzie jechała autobusem i kierowca dzwonił do kierowcy z informacją o liczbie osób jadących w autobusie z prośbą, aby zaczekał na Rynku w Żerkowie. Osoby korzystające kursu, przesiadły się do drugiego autobusu i dzięki temu w kierunku Jarocina jechał tylko jeden autobus.

Burmistrz stwierdził, że należałoby dokonać racjonalizacji rozkładu jazdy.

Radna Ewa Kubacka powiedziała, że kursem o godzinie 7: 00 jedzie więcej osób, ponieważ młodzież ma wykupione bilety miesięczne i dojeżdża do szkół. Nadmieniła, że może rzeczywiście rano dobrze byłoby pomyśleć o kursie zbiorowym.

Radny Bogdan Bożejewicz zwrócił uwagę, iż z wykazu wynika, że dziennie jest sprzedawanych 15 biletów jednorazowych.

Przewodnicząca zasugerowała, aby porozmawiać z przewoźnikiem o kursie zbiorowym, ponieważ obniży to liczbę kilometrów.

Radny Bogdan Bożejewicz stwierdził, że zaproponowane rozwiązanie dotyczące kursów zbiorowych ostatecznie nie ratuje sytuacji.

Radna Ewa Marek-Skiba nadmieniła, że należy zwrócić uwagę, że skoro wszystko drożeje to przewoźnik od nowego roku mógłby rozważyć podniesienie cen biletów.

Radny Bogdan Bożejewicz stwierdził, że przewoźnik broni się przed podniesieniem cen biletów na nierentownej linii, ponieważ może mieć obawy, że tego typu informacja zostanie przekazana dalej do Powiatu.

Radna Ewa Marek-Skiba powiedziała, że gdyby jeździły JLA to również cena biletu byłaby podniesiona.

Burmistrz powiedział, że transport zbiorowy na terenie Gminy Żerków odbywa się zgodnie z obowiązującą ustawą o transporcie zbiorowym. Obecny przewoźnik po półrocznej realizacji kursów przedstawił wpływy z biletów miesięcznych i jednorazowych oraz liczbę przejechanych kilometrów. W związku z tym zgodnie z ustawą Gmina jest zobowiązana zrekompensować poniesione przez przewoźnika straty. Ustawodawca zakłada, że transport zbiorowy nigdy nie będzie dochodowy i samorząd musi się do tego ustosunkować. Dodał, że została przygotowana umowa pomiędzy przewoźnikiem a Gminą i zweryfikowana przez

radcę prawnego. Nadmienił, że Gmina Nowe Miasto zawarła porozumienie z Gminą Jarocin i płaci rocznie 120 tys. na transport zbiorowy.

Radny Bogdan Bożejewicz zaproponował, aby w dziale 600 ująć 90 tys. zł, a nie 95 tys. zł.

Skarbnik poprosiła, aby radni ostatecznie ustalili kwotę dotacji, ponieważ kwota ujęta w dziale 600 ostatecznie o niczym nie świadczy, ponieważ przewoźnik nie musi otrzymać wszystkich środków.

Sekretarz zaproponował, aby pozostawić zaplanowaną kwotę 95 tys. bez zmian. Po podpisaniu umowy każdy miesiąc będzie rozliczany na bieżąco.

Burmistrz podsumowując powiedział, że radni mają decydujący głos w kwestii dofinansowania transportu, ale wcześniejsze straty przewoźnika należy pokryć.

Skarbnik poinformowała, że najlepszym rozwiązaniem byłoby, aby przewoźnik otrzymywał środki za przejechane kilometry.

Przewodnicząca zwróciła się z zapytaniem, ilu radnych opowiada się za rozwiązaniem płacenia stawki za kilometr?

Wszyscy radni będący na sali obrad opowiedzieli się za przyjęciem opłaty za kilometr.

Sekretarz wyjaśnił, że nie chodzi o opłatę za kilometr, tylko 3,5zł/km minus wpływy przewoźnika ze sprzedaży biletów, a pozostały deficyt będzie regulowany przez Gminę.

Radni zgodzili się z zaproponowanym schematem obliczenia kolejnych dotacji do transportu zbiorowego.

Sekretarz nadmienił, że gmina Żerków jest stosunkowo dużą gminą, dlatego jest bardzo dużo kilometrów. Na jednej trasie, o której mowa, rocznie wyliczono 65 tys. km, co stanowi bardzo dużo w stosunku do Gminy Nowe Miasto, która w całej gminie ma rocznie 41 tys. km, za co płacą 120 tys. zł.

Radny Bogdan Bożejewicz zwrócił uwagę, że niekoniecznie ilość przejechanych kilometrów ma wpływ na koszty transportu zbiorowego.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca przeszła do omawiania kolejnego punktu posiedzenia.

Ad. 3 Wypracowanie stanowiska w sprawie modernizacji Szkoły Podstawowej w Chrzanie.

Przewodnicząca nawiązała do modernizacji Szkoły Podstawowej w Chrzanie, zapytała czy projektant opracował dokumentację? i jak będzie wyglądał projekt?

Burmistrz wyjaśnił, że projektant jeszcze nie wykonał dokumentacji na modernizację budynku i budowę łącznika między szkołą a salą sportową. Dodał, że rozmawiał z Panią dyrektorem, aby przygotowywała się na zagospodarowanie dwóch pomieszczeń nad salą i pokoju, który był przeznaczony dla nauczycieli w-fu. Pani dyrektor zgłaszała, że w pomieszczeniach przeznaczonych do zagospodarowania na sale lekcyjne jest bardzo ciepło. W związku z tym należy się zastanowić nad wykonaniem dodatkowej wentylacji, bądź nad montażem rolet wewnętrznych lub zewnętrznych.

Przewodnicząca zapytała, co z łącznikiem?

Burmistrz poinformował, że projektant musi opracować konkretny projekt, ponieważ jest to związane z drogami ewakuacyjnymi.

Przewodnicząca zapytała, co będzie z kwestią przebudowy wnętrza budynku?

Burmistrz poinformował, że na obecną chwilę jeszcze nie posiada informacji w tej kwestii.

Przewodnicząca stwierdziła, że coś należy w tej kwestii zrobić.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca przeszła do omawiania kolejnego punktu posiedzenia.

Ad. 4 Omówienie projektów uchwał na XXIX sesję Rady Miejskiej Żerkowa w sprawie:

1) wprowadzenia zmian do uchwały budżetowej na 2017 rok,

Przewodnicząca poprosiła Skarbnika Gminy o przedstawienie dodatkowych zmian do uchwały budżetowej na 2017 rok.

Skarbnik poinformowała, że:

- pismem z dnia 04.10.2017 r. Wojewoda Wielkopolski zwiększa środki w dziale 852 rozdział 85213 o kwotę 3.663,- zł na opłacenie składki na ubezpieczenie zdrowotne za osoby pobierające niektóre świadczenia rodzinne oraz w dziale 855 rozdział 85502 na wypłatę świadczeń rodzinnych o 382.427,-zł,
- pismem z dnia 05.10.2017 r. został zwiększony plan dotacji celowych w dziale 852 rozdział 85216 o kwotę 36.000,- zł na wypłatę zasiłków stałych.
- pismem z dnia 05.10.2017 r. Wojewoda Wielkopolski zwiększył plan dotacji celowych w dziale 852 rozdział 85214 o kwotę 30.000,- zł na wypłatę zasiłków okresowych.
- pismem z dnia 05.10.2017 r. Wojewoda Wielkopolski zwiększa środki w dziale 852 rozdział 85213 o kwotę 1.200,- zł na opłacenie składki na ubezpieczenie zdrowotne za osoby pobierające niektóre świadczenia rodzinne.
- pismem z dnia 06.10.2017 r. został zwiększony plan dotacji celowej w dziale 855 o kwotę 1.980,00 zł z przeznaczeniem na zatrudnienie przez gminy asystentów rodziny.

Następnie Skarbnik poinformowała, że

- w dziale 600 wprowadza się nowy rozdział 60004 plan 95.000,-zł na usługi związane z transportem zbiorowym. W rozdziale 60014 zmniejsza się plan o 264.876,09 zł na pomoc finansową dla powiatu, ponieważ umowy zawarto na niższe kwoty niż planowano,
- w dziale 852 - zmniejsza się plan ogółem o 80.000,-zł, gdyż mniej osób kwalifikuje się do udzielenia zasiłku oraz w rozdziale 85219 zmniejsza się planowane nakłady na usługi bieżące.
- w dziale 853 - zwiększa się plan o 115.000,-zł na wykonanie uszczelnienia syntetycznego dna niecki brodzika.

Radna Ewa Marek-Skiba zwróciła się z zapytaniem czy brodzik będzie ponownie robiony, ponieważ zadanie było już wcześniej ujęte we wydatkach?

Skarbnik wyjaśniła, że wcześniej wykonano tylko spód betonowy, a nie zrobiono wylewki syntetycznej dna basenu.

Radny Bogdan Bożejewicz zwrócił się z pytaniem skąd zostanie przesunięte 115 tys. zł na uszczelnienie dna niecki brodzika?

Skarbnik wyjaśniła, w dziale 600, w rozdziale 60014 zmniejsza się plan o 264.876,09 zł, gdyż pomoc finansowa dla powiatu z zawartych umów jest niższa niż planowano.

2) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Żerków na lata 2017 – 2022.

Skarbnik poinformowała, że wszystkie zmiany w budżecie mają odbicie w WPFie.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca przeszła do omawiania kolejnego punktu posiedzenia.

Ad. 5 Sprawy bieżące.

Przewodnicząca poinformowała, że Miejsko-Gminny Zarząd OSP złożył plan zadań do budżetu na rok 2018, który otrzymał bądź otrzyma każdy z radnych.

Przewodnicząca wspomniała o wyjeździe do Kątów Wrocławskich planowanym w dniach od 17 -19 listopada 2017 r., prosząc radnych o przemyślenie sprawy.

Ad. 6 Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodnicząca o godzinie 15.50 zamknęła wspólne posiedzenie komisji stałych Rady Miejskiej Żerkowa.

PROTOKOŁOWAŁA:

Teresa Szablewska

PRZEWODNICZYŁA:

/-/ Barbara Urbańska