

**PROTOKÓŁ nr XIX//2016**  
**z przebiegu XIX nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej Żerkowa**  
**odbytej w dniu 12 stycznia 2017 r. w godz. od 14.00 do 15:00**  
**w sali sesyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Żerkowie**

Sesję Rady Miejskiej Żerkowa w trybie art. 20 ust 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) zwołano na wniosek 5 radnych Rady Miejskiej Żerkowa.

Wniosek o zwołanie sesji uzasadniał koniecznością przywrócenia kursów Jarocińskich Linii Autobusowych na terenie Gminy Żerków w miejscowościach Pawłowice, Stęgosz, Chrzan i Bieździadów.

**W obradach uczestniczyli:**

Radni Rady Miejskiej Żerkowa: 14 radnych na ogólny stan 15 radnych - zg. z listą obecności/ zał. 1.  
Radny Sebastian Nowaczyk – nieobecny/usprawiedliwiony.

Ponadto w sesji udział wzięli:

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. sołtysi Gminy Żerków     | - zg. z listą obecności/ zał. 2  |
| 2. Jacek Jędraszczyk        | - burmistrz Miasta i Gminy Żerków  |
| 3. Bronisława Rogacka       | - skarbnik Gminy Żerków,   |
| 4. Michał Surma             | - sekretarz Gminy,   |
| 5. Elżbieta Kupś            | - pracownik Urzędu   |
| 6. Teresa Szablewska        | - pracownik Urzędu   |
| 7. Sławomir Waszak          | - informatyk Urzędu  |
| 8. Mariusz Łyskawiński      | - naczelny redaktor Zerkow.info  |
| 9. Mieszkańcy gminy Żerków  | - zg. z listą obecności zał. 3   |
| 10. Przedstawiciele mediów: | - „Gazeta Jarocińska” – Sebastian Matyszczak oraz<br>operator kamery Przemysław Niewiada;<br>- Życie Jarocina - Hieronim Czaplicki |

Porządek obrad XIX nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej Żerkowa wraz z zaproszeniem przesłano radnym pocztą oraz dostarczono w dniu 9 stycznia 2017 r.

**Punkt 1** – Otwarcie i stwierdzenie kworum obrad.

Otwarcia XIX nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej Żerkowa dokonała Przewodnicząca Rady Miejskiej Żerkowa witając Burmistrza, Skarbnika Gminy, Sekretarza Gminy, radnych oraz wszystkich gości zaproszonych, sołtysów, pracowników Urzędu i przedstawicieli mediów lokalnych.

Przewodnicząca stwierdziła kworum, bowiem na ustawowy skład 15 radnych w sesji uczestniczyło 14 radnych.

**Punkt 2** – Przedstawienie porządku obrad.

Przewodnicząca Barbara Urbańska odczytała wniosek radnych Rady Miejskiej Żerkowa o zwołanie sesji nadzwyczajnej w trybie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) w sprawie przywrócenia kursów Jarocińskich Linii Autobusowych na terenie Gminy Żerków w miejscowościach Pawłowice, Stęgosz, Chrzan i Bieździadów. Wniosek stanowi załącznik nr 4.

*Proponowany porządek obrad:*

1. Otwarcie obrad sesji i stwierdzenie prawomocności.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Interpelacje, wnioski i zapytania radnych.
4. Podjęcie stanowiska Rady Miejskiej Żerkowa w sprawie przywrócenia kursów Jarocińskich Linii Autobusowych na terenie Gminy Żerków w miejscowościach Pawłowice, Stęgosz, Chrzan i Bieździadów.

5. Wolne głosy, wnioski i komunikaty.

6. Zamknięcie obrad sesji.

Przewodnicząca Rady zapytała, kto jest za przyjęciem proponowanego porządku obrad.

Rada przedstawiłemu porządkowi obrad przyjęła jednogłośnie: 14 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” w obecności 14 radnych na sali.

/Porządek obrad stanowi załącznik nr 5 do protokołu/.

**Punkt 3 – Interpelacje, wnioski i zapytania radnych.**

Radni nie złożyli żadnych interpelacji, wniosków i zapytań.

**Punkt 4 – Podjęcie stanowiska Rady Miejskiej Żerkowa w sprawie przywrócenia kursów Jarocińskich Linii Autobusowych na terenie Gminy Żerków w miejscowościach Pawłowice, Stęgosz, Chrzan i Bieździadów.**

Przewodnicząca przedstawiła treść zaproponowanego stanowiska Rady Miejskiej Żerkowa w sprawie przywrócenia kursów Jarocińskich Linii Autobusowych na terenie Gminy Żerków w miejscowościach Pawłowice, Stęgosz, Chrzan i Bieździadów. Stanowisko stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Przewodnicząca zapytała, kto z radnych jest za podjęciem przedstawionego stanowiska?

Radny Raś zapytał czy w tej sprawie będzie dyskusja?

Przewodnicząca odpowiedziała, że przedstawiła treść stanowiska, a teraz pyta radnych, kto jest za stanowiskiem? *Wcześniej pytałam czy są jakieś pytania?*

W wyniku głosowania, stanowisko zostało odrzucone: „za” przyjęciem stanowiska głosowało 2 radnych; „przeciw” 10 radnych, 2 radnych „wstrzymało się” od głosu.

**Punkt 5 - Wolne głosy, wnioski i komunikaty.**

Przewodnicząca udzieliła głosu:

Radna Ewa Marek-Skiba - *chcę wyjaśnić dlaczego podpisałam się pod wnioskiem o zwołanie sesji nadzwyczajnej. Wcześniej podczas posiedzenia komisji rady mówiono, że plan transportu publicznego zostanie przesunięty o rok, dlatego chcę usłyszeć jak to będzie wyglądać, czy ustawa wejdzie, czy przez ten rok pan Grzelak będzie nadal jeździł?* Radna stwierdziła, że JLA obsługiwały dwie dochodowe linie autobusowe na terenie gminy. Podkreśliła, że przewozy dotyczyły miejscowości Chrzana, Stęgoszy i Bieździadowa, gdzie jest dużo mieszkańców. *Dlatego chcę wiedzieć czy były podejmowane z Panem Burmistrzem rozmowy, bo nagle okazuje się, że JLA wycofują się z obsługiwanie linii, chyba chodzi o dofinansowanie do tych kursów? Czytając artykuły w prasie, Nowe Miasto n/Warta płaciło 120 tys. zł, a na ten rok musi dołożyć 26 tys. zł.* Radna nie była za tym, aby na przewozy publiczne środki z budżetu gminy wypływały do budżetu Jarocina. *Jestem za tym, aby Firma pana Grzelaka obsługiwała linie, bo jest to praca dla naszych mieszkańców.*

Burmistrz wyjaśnił, że temat jest skomplikowany, związany z dyrektywami unijnymi. Nie było ustawy i transport publiczny funkcjonował. Zalecenia należy uregulować, ale niezbyt dobrze wychodzą. Burmistrz przypomniał, że PKS, który dawniej realizował transport publiczny zwracał się z prośbą o dofinansowanie, które było podyktowane likwidacją niektórych linii. PKS przestał jeździć i weszła prywatna firma transportowa, która zapewniła transport publiczny dla mieszkańców gminy Żerków. Aktualna ustawa zobowiązuje Starostę do zorganizowania transportu na terenie powiatu. Starostwo opracowało program transportu dla powiatu. W tym czasie ustawodawca odłożył o rok realizację ustawy z uwagi na wiele niewiadomych powodujących komplikacje. Na terenie gminy Żerków funkcjonowała linia autobusowa na trasie Bieździadów-Chrzan-Stęgosz-Jarocin obsługiwana przez JLA. Z tej linii byli wykluczeni mieszkańcy Pawłowic, dlatego Pawłowice obsługiwała lokalna firma transportowa, aby dowieź młodzież do szkół w Jarocinie. *Oprócz linii, o której mówiłem funkcjonowały dwie linie równoległe do Dobieszczyny i Żernik. Na posiedzeniu komisji radni pytali, co będzie dalej, bo pojawiła się informacja, że JLA wycofują swoją działalność z terenu Żerkowa. Podjęto działania i nie było żadnego dnia przerwy.* Burmistrz podkreślił, że transport funkcjonujący na terenie gminy nie uszczupla budżetu gminy, a mieszkańcy dojeżdżają do swoich miejscowości bez problemu. *Oczywiście utrzymujemy przystanki autobusowe. Nie było żadnej informacji od Starostwa o zaistniałej sytuacji.*

Informacje pochodziły z lokalnej prasy i informacji jaką przedstawili radni. Przed spotkaniem w dniu 5 stycznia 2017 r. w Chrzanie była informacja, że autobusy będą jeździły na wstrzymanych kursach przez JLA, a będzie je realizowała lokalna firma transportowa. Obecnie funkcjonująca linia jest na trasie Bieździadów-Chrzan-Stęgosz-Pawłowice-Żerków do Jarocina. Mieszkańcy tych miejscowości mogą dojechać do centrum Gminy. Poprzednie kursy nie miały takiej możliwości. Podkreślił, że jest wystąpienie mieszkańców Pawłowic, że na taki kurs oczekiwali. Burmistrz zaznaczył, że linie autobusowe to nie taksówki tylko publiczny transport zbiorowy. Ponadto powiedział: „ na spotkaniu zwołanym w Chrzanie nie byłem, ponieważ załatwiałem sprawy związane z funkcjonowaniem gminy”. Z analizy przewożonych osób wynikało, że tym kursem przejechało 58 osób, a rannym kursem przejechały 3 osoby. Gmina ma obowiązek zapewnić regularny publiczny transport zbiorowy, ale przy jak najniższym udziale środków własnych.

Burmistrz poprosił Sekretarza Gminy o przedstawienie statystyki obciążenia linii autobusowej.

Sekretarz Gminy wyjaśnił, że poproszono pana Grzelaka o udostępnienie na dzisiejszą sesję informacji ile sprzedał biletów miesięcznych. Z informacji wynika, że mieszkańcy zakupili: Chrzan – 28 biletów w tym 3 pracownicze, Stęgosz- 9 biletów, Pawłowice – 7 biletów, Bieździadów 8 biletów miesięcznych w tym jeden pracowniczy. W sumie 52 bilety miesięczne w tym 4 pracownicze.

Radny Wojciech Raś stwierdził, że bardzo dobrze, że spotkanie w Chrzanie się odbyło. *Dzięki takim spotkaniom, udało się wypracować i załatwić 6 kursów tak jak było. Pierwotny plan i to co było na 5 stycznia 2017r., zakładał 3 kursy. Jeden, który dowoził i dwa powrotne. Cieszę się bardzo z zebrania, bo udało się wypracować i załatwić 6 kursów. Argumenty jakie przedstawiali mieszkańcy były różne. Mówiono o jakości taboru o czasie przejazdu i o cenie biletu. Mam nadzieję, że generalnie będziemy wywoływać taką sytuację, bez względu jaki będzie przewoźnik, a cena biletu będzie optymalna, czas przejazdu będzie podobny i autokary będą jak najlepsze. Mieszkańcy wyrazili wolę w tym, że ich nie interesuje kto wozi, ale chcą bezpiecznie, komfortowo dojechać do szkoły i pracy. Wskazali na zebraniu, że JLA do tej pory obsługiwały ich dobrze i nie było zastrzeżeń. Bardzo dobrze, że głos mieszkańców został wysłuchany. Dzisiaj się spotykamy, bo gdyby nie było zebrania i dzisiejszej sesji to kursy nie były by utrzymane.*

Sekretarz Gminy ustosunkował się do wypowiedzi radnego mówiąc, że radny słusznie zauważył, ale po tym spotkaniu pan powiedział, że ludziom nie zależy na tym, kto ich wozi. Pan Burmistrz wyciągnął wnioski z przedstawionej sprawy i w tym samym dniu przeprowadził pozytywne rozmowy z firmą transportową, autobusy jeżdżą. *Zastanawiam się dlaczego został złożony wniosek o sesję nadzwyczajną, żeby Firmę Pana Grzelaka z rynku wygonić, skoro jeździ tak jak chcieli mieszkańcy.*

Radny Wojciech Raś powiedział, że na chwilę pisania wniosku, poniedziałek rano, takiej informacji nie miał. *Panie Sekretarzu chciałbym, aby o tym pamiętano, żeby cena i to o czym było mówione na zebraniu zostało utrzymane.*

Sekretarz Gminy wyjaśnił, że 6 stycznia 2017 r. do wszystkich zainteresowanych miejscowości rozwiózł informacje o rozkładzie jazdy autokarów, który obowiązywał od 9 stycznia br.

Burmistrz wyjaśnił, że kursy już były. Ilość kursów musi być racjonalna bo transport publiczny zbiorowy rządzi się zasadami, że nie jest to taksówka. Sprawdzimy jak przewozy wyglądają po miesiącu i kursy nierentowne generujące koszty będą zawieszane.

Radny Wojciech Raś – *Pan mówi, że na tę chwilę, żeby nas uspokoić wprowadzono 6 kursów, a jak się okaże, że brak pasażerów to Pan zawiesi kursy. Mieszkańcy wypowiedzieli się krótko na zebraniu, że jest to zadanie własne Gminy. Do tej pory udawało się Gminie nie płacić za transport publiczny, ale nie możemy mieszkańców zostawić na lodzie. Z rozmowy Pana wynika, że dobrze, że było zebranie w Chrzanie, ludzie się obudzili pokazali swoją samorządność, no to damy 6 kursów, a jak temat ucichnie to dwa kursy się wycofa i będzie ok. Do tego Pan zmierza?*

Burmistrz odpowiedział, że nie do tego zmierza, ale przejazdy będą analizowane i w przypadku kursów nierentownych, gdzie będzie trzeba dopłacać, to wszyscy zostaną o tym poinformowani. *Nie jestem od tego, żeby zawieszać i pozbawiać ludzi dojazdu, ale po to, żeby wszyscy dojechali.* Burmistrz podkreślił, że ceny u tego przewoźnika od 2014 roku są takie same w całej gminie. *Nie będzie robiona różnica, że mieszkańcy wprowadzonej linii będą mieli ekstra gratyfikacje. Realizowane są także ulgi na bilety, których jest od 6 – 8.*

Przewodnicząca ostudziła emocje przypominając, że przy głosie są radni. Po wyczerpaniu tematu przez radnych udzieli głosu gościom.

Radna Ewa Kubacka zapytała ile kosztuje teraz bilet jednorazowy do Jarocina, który kosztował 5,50 zł oraz ile osób wsiadając kupuje bilet w autobusie? Mieszkańcy różnie dojeżdżają do pracy. W jednym tygodniu jadą samochodem a w drugim autobusem?

Burmistrz odpowiedział, że nie ma pełnego obrazu, nie ma informacji ile osób indywidualnie kupuje bilet, bo są to sporadyczne osoby. Pełny obraz będzie w kolejnym miesiącu. Z dojazdów korzystają osoby, które dojeżdżają do szkół i do zakładów pracy.

Radny Bogdan Bożejewicz wyjaśnił, że podpisał wniosek o zwołanie sesji, natomiast głosował przeciwko przyjęciu stanowiska. *O tym, że JLA zawieszają działalność na terenie gminy Żerków było wiadome w grudniu roku 2016, natomiast do 5 stycznia 2017 r. ani Burmistrz Jarocina i Żerkowa nie podjęli żadnego kroku w tym kierunku. Dlatego byłem za tym, aby dzisiejsze spotkanie się odbyło. Jeżeli jest przewoźnik i warunki nie są gorsze to uważam, że może tak zostać.*

Burmistrz wyjaśnił, że autokary spełniają wszystkie warunki dopuszczenia do ruchu, wymagane przepisami. Mają obniżone wejście, z którego mogą skorzystać osoby mające problemy ruchowe.

Sekretarz Gminy poinformował, że cena biletu jednorazowego jest o 30 groszy wyższa. Zazaczył, że przyjdzie czas na analizę ile osób jeździ autobusami. Ocena sytuacji nie nastąpi po tygodniowej jeździe autobusów.

Burmistrz poinformował, że czas przejazdu jest limitowany określoną trasą, którą pokonuje autobus. W przypadku gdybyśmy skierowali autobusy tak jak jeździł poprzedni przewoźnik z pominięciem Pawłowic. Wtedy wykluczemy mieszkańców Pawłowic z możliwości kontaktu z centrum Gminy Urzędem, ośrodkiem zdrowia, sklepami. Burmistrz uważał, że jest to kompromis, jadąc dłużej mieszkańcy mają możliwość dojazdu do miasta. Przypomniał, że mieszkańcy Pawłowic wnioskowali o takie kursy.

Mieszkaniec Pawłowic pan K. S. powiedział, że jeżeli nie wiadomo o co chodzi to chodzi o pieniądze. Pan E.G. zajmując się przewozami doskonale wie, że jedna trasa jest opłacalna a druga nie. *Jak z Pawłowic wszyscy biorą gaz i wodę to jest dobrze, ale jak autobus jest, to jest źle. Jak ja przeprowadziłem się do Pawłowic jeździło 50 dzieci do szkoły. Fortuna pana E.G. wyrosła przy gminnych kursach do szkoły. Jest mi obojętne kto jeździ. Kupując bilet na miesiąc powinno być np. od 7 do 7 dnia miesiąca. Córka kupiła bilet to ma od pierwszego do pierwszego i jest stratna i o to ludzie mają pretensje. Gmina i urzędnicy są po to, aby służyć społeczeństwu, po to Was wybraliśmy. Jak ktoś nie daje rady niech poszuka innej pracy. (...) Wiadomo, że nie wszystko się opłaca, jedno się opłaca a drugie nie, ale na tym polega działalność gminy.*

Przewodnicząca –jeżeli chodzi o zakup biletów to sprawę można skorygować.

Mieszkaniec Pawłowic pan K.S. – ale po co to robić. Uważał, że kupując bilet 30-ego jest do 30-ego dnia kolejnego miesiąca, 5-ego jest do 5-ego dnia kolejnego miesiąca.

Burmistrz wyjaśnił, że jeździ autobus przez Pawłowice i nie powinno być problemu.

Mieszkaniec Chrzana pan G.R. zapytał czy autobusy firmy pana E.G. są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych? Czy ewentualnie będzie zakup małego autokaru przystosowanego do osób starszych i niepełnosprawnych?

Burmistrz wyjaśnił, że autobusy są przystosowane do osób, które poruszają się z pewnymi utrudnieniami i mogą z nich korzystać. Utrudnienia są w wejściu do autokaru, ale każdy kierowca poczeka, aby pasażer wszedł do pojazdu chociaż dłużej to trwa.

Mieszkaniec Chrzana pan Z.B. powiedział, że mieszka od 32 lat w Chrzanie i odniósł się do przedstawionej przez Sekretarza ilości sprzedanych biletów. Ale nie oznajmiono kto będzie przewoźnikiem. Kupię bilet a jak przewoźnik się wycofa? *Panie Burmistrzu, proszę przeprosić radnego Wojciecha Rasia, bo telewizję ja zaprosiłem do Chrzana a nie radny.(..)Pan Sekretarz na zebraniu powiedział, że Gmina w ogóle nie dopłacała do „emek” a teraz będzie dopłacała do firmy E.G. Mówcie ludziom prawdę. Nie działajcie jak lewica i prawica Wy służycie ludziom. Przestańcie jedni na drugich psioczyć.*

Przewodnicząca powiedziała, że cały czas dąży do tego, aby rada była jednolita.

Burmistrz - *to, że Wy nie wiedzieliście kto będzie jeździł, to my nie wiedzieliśmy czy informacja JLA jest*

*prawdziwa czy blef.* Burmistrz wyjaśnił, że ze strony Gminy były poczynione starania, aby mieszkańcy nie zostali bez transportu publicznego. Informacja o zmianie przewoźnika i rozkładzie jazdy była podana do publicznej wiadomości, o której też wiedzieli radni. Podkreślił, że nie robiono rozeznania ile osób jeździ tylko przygotowano kursy autobusów. Na zebraniu było powiedziane, że lukę w przewozach zapewni lokalna firma przewozowa. *Pan ma o to pretensje, że sprawę załatwiono bez hałasu i odwrotnie.* Mieszkaniec Chrzan pan Z.B. – *przedstawiliście w internecie rozkład jazdy i taki rozkład otrzymał pan redaktor z Poznania. Powiedział, że jest kurs dowożący i dwa powrotne i od tego się zaczęło(..) Dwa dni później pod tą samą datą była zamieszczona inną informację.*

*Sekretarz odpowiedział, że sprawa była załatwiona w ten sam dzień.*

Mieszkaniec Chrzan pan Z.B ponownie dodał, że on zaprosił telewizję a nie pan Raś.

Burmistrz odpowiedział - *dobrze, że macie te umiejętności, że umiecie telewizję ściągnąć, ale nieraz droga jest prostsza, bo można przyjść do Urzędu i rozmawiać (..) Za co mam przeproszać W. Rasia?*

Mieszkaniec Chrzan pan Z.B.- *pan Raś powiedział, że pan Burmistrz go podejrzewa iż zawiadomił telewizję.*

Przewodnicząca przerwała dyskusję uznając, że sprawę wyjaśniono i udzieliła głosu mieszkańcowi ze Stęgoszy.

Mieszkaniec Stęgoszy pan I.G. powiedział, że pytał JLA czy kursy, które realizują są nierentowne. *Przewoźnik tańszy, pozbylibyśmy się w gminie monopolu, który prowadzi do podwyższania opłat. Ja nie jeżdżę, ale okazało się, że bilet miesięczny u lokalnego przewoźnika po 3 tygodniach był o 34,00 zł droższy (...)* Mieszkaniec zapytał jakie są plany na przyszłość?

Burmistrz odpowiedział, że wszystko jest wiadome. Podał przykład ościennych gmin ile dopłacają do przewozów JLA.

Mieszkaniec Stęgoszy pan I.G. twierdził nadal, że JLA od gminy Żerków nie chciały dopłaty.

Burmistrz odpowiedział pytaniem - to dlaczego nie jeżdżą?

Przewodnicząca przerwała dalszą dyskusję stwierdzając, że sprawa została wyjaśniona. *JLA mogły nadal jeździć w takim wydaniu jak Pan mówi, ale nie jeżdżą, a nikt z nas nie powiedział, że mają nie jeździć.*

Mieszkaniec Chrzana pan A.R. odnosząc się do wypowiedzi przedmówcy zarzucił Burmistrzowi, że nie podjął żadnych rozmów z JLA. *Wiadomo, że chodzi o pieniądze, to dlaczego biedni ludzie mają płacić drożej za bilet?*

Burmistrz odpowiedział, że podjął decyzję uznając, że nie będzie prowadził rozmów z przewoźnikiem, który wycofuje się z rynku i o tym nie informował. Podkreślił, że wziął pod uwagę interes Gminy, bo do tej pory z budżetu gminnego nie dopłacano do przewozów i dlatego te linie zlikwidowano. *Proszę sprawdzić ile dopłacają sąsiednie gminy.*

Mieszkaniec Chrzana pan A.R. – *patrząc z perspektywy czasu Pana rządu, to traktuje Pan wieś i ludzi mieszkających w niej jak ludzi drugiej kategorii.*

Przewodnicząca stwierdziła, że mieszkaniec Chrzana swoją wypowiedzią obraża Pana Burmistrza i Radnych.

Mieszkaniec Chrzana pan A.R. – wyliczył co należy zrobić w Chrzanie, żeby ułatwić życie mieszkańcom. Wymienił naprawę ulicy Wodnej oraz wykonanie chodnika. Stwierdził, że gmina niewiele chodników w Chrzanie zrobiła, a centrum jest cały czas w błocie. Dlaczego nie wprowadzicie JLA, aby była konkurencja i tańsze bilety?

Burmistrz odpowiedział, że mieszkańców jeździ tylko tyle, ile wymienił Sekretarz, a ile będzie jeździło to zostanie sprawdzone. Burmistrz dodał, że ma się zmienić ustawa i w tej chwili nie jest wiadome jakie warunki narzuci ustawodawca. Ponadto wyjaśnił jak wyglądał plan transportowy dla gminy Żerków zaznaczył, że najlepiej funkcjonowało połączenie Jarocin – Żerków a pozostałe miejscowości były na boku.

Mieszkaniec Chrzana pan G.R. – przedstawił sprawę prywatną związaną z remontem budynku komunalnego. Podkreślił, że załatwił wszystko, ale żeby nie telewizja i inni mieszkańcy budynek byłby nie wyremontowany. Ale dlaczego ten budynek nie został wyremontowany w całości i ocieplony, można by wtedy podnieść czynsz. *Moje mieszkanie jest zawilgocone i z tego tytułu niszczą się meble. Często jeżdżę z córka do lekarza i nie stać mnie na droższy bilet jak i nie stać mnie na inne mieszkanie.* Mieszkaniec Chrzana zaprosił radnych na dokonanie wizji swojego mieszka.

Mieszkanca Pawłowic – *mieszkam w Pawłowicach 40 lat. Staraliśmy się o kursy autobusów i chcielibyśmy, aby jeździły tak jak teraz i żeby przewoźnik się nie wycofał.* Wyjaśniła, że obecnie kursy autobusów są dobre, jest możliwość dojazdu wszędzie. Obawiała się tylko, aby przewoźnik nie wycofał się z ustalonych kursów.

Burmistrz – podziękował mieszkankę Pawłowic za konstruktywną wypowiedź. *Oprócz Pani głosu miałem telefony, że dobrze, że zaproponowano taki kurs autobusu z tym, że mieszkańcy Chrzana jadą dłużej.*

Pani Halina Nowak sołtyśka ze Szczonowa – kto obsłuży Szczonów, Gąsiorów i Pogorzelicę?, do tej pory jeździła firma E.G., a JLA nie realizowały kursów do tych miejscowości.

Przewodnicząca podsumowując powiedziała, że Burmistrz i Rada mają na uwadze dobro wszystkich mieszkańców, a nie tylko wybrane miejscowości. *Jesteśmy po to, aby zabezpieczyć dojazdy do szkół do pracy, ale nie wszystkim podjęte decyzje odpowiadają. Dlatego wybieramy zawsze to, co jest najlepsze dla całej społeczności, aby transport zapewnić.* Podkreśliła, że po miesiącu będzie można dokonać oceny transportu i wprowadzenia korekt.

### **Punkt 6 - Zakończenie sesji.**

Przewodnicząca Rady podziękowała za udział i zamknęła o godz. 15:00 XIX sesję nadzwyczajną Rady Miejskiej Żerkowa.

Protokółowała:

Teresa Szablewska

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej Żerkowa

/-/ Barbara Urbańska